



OULU

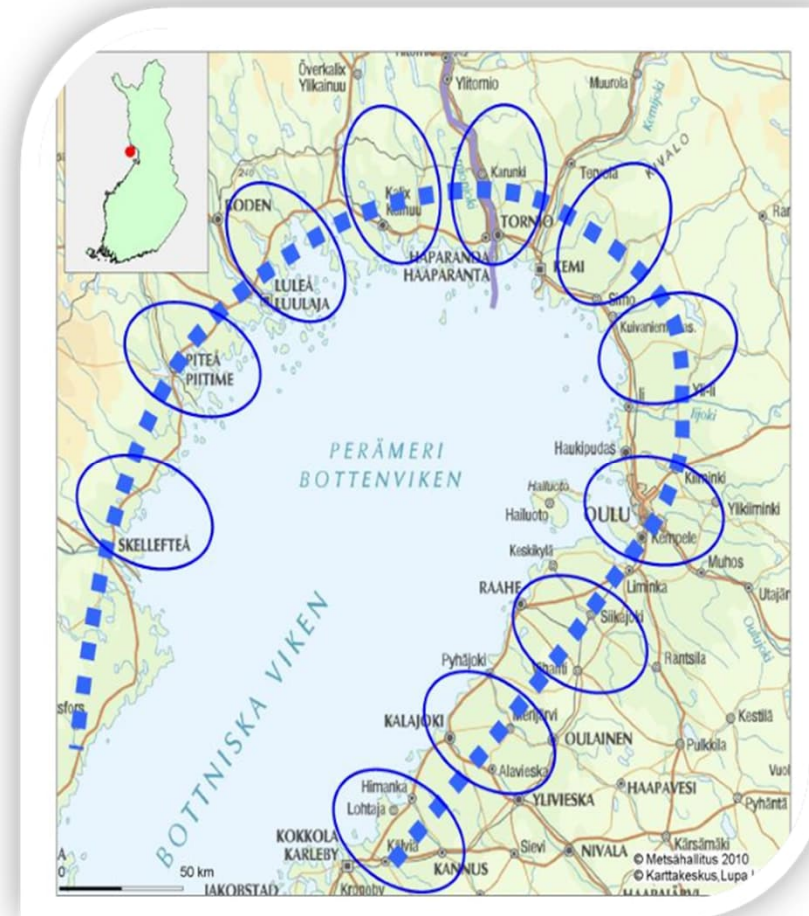
Gränslös och hållbar framtid i Bottenviksbygns utvecklingszonen



26.11.2021/
28.1.2022

Gränslös och hållbar framtid i Bottenvikbågens utvecklingszonen 2021-2023

- Tid för genomförande 1.9.2021-31.12.2023
- ANM, ansökan om anslag för finansiering av utvecklingszonen: anslag Stödjande av hållbar tillväxt och livskraft i regionerna, Akke, 375 000€
 - Uleåborgs stad
 - Föreningen Bothnian Arc
 - Norra Österbottens förbund
 - Expertpartner: Forststyrelsen (Naturtjänster) + VisitOulu
- Anställda: nätverkskoordinator (koncernförvaltning) + projektchef (BO) + trafikexpert (köpstjänst)



Gränslös och hållbar framtid i Bottenviksbågens utvecklingszon 2021-2023

Återupptagande av det gränsöverskridande samarbetet, nätverks- och partnersamarbetet, återställandet av förtroendet efter coronapandemin

Påbörjandet av systematiskt nätverkssamarbete och utöka det i Bottenviksbågen, prioriteringar:

- 1) tillgänglighet, trafik och transportsystemer
- 2) maritim turism

Identifera behov till nya gränsöverskridande utvecklingsprocesser och starta upp dem



OULU





Hållbar gränsöverskridande trafik och fungerande transportsförbindelser i Bottenviksåben



Mål:

- Effektivisera gränsöverskridande samarbete i transportsförbindelser och koordinera detsamma
- Främja uppkomsten av framtidsvisionen för den regionala TEN-T stamnätsskorridoren
- Främja gränsöverskridande logistiska, hållbara transportlösningar, transport- och resekedjor i området
- Koppla ihop olika transportmedel med person- och godstransport även med tanke på investeringar i infrastruktur
- Identifiera och främja utvecklingsuppdrag med hjälp av vilka man kan utveckla digitalisering
- Främja utnyttjandet inom logistiksektorn bl.a. för att uppnå klimatfördelar t.ex. i rese- och transportkedjor



Hållbar gränsöverskridande trafik och fungerande transportförbindelser i Bottenviksågen



Implementering av mål främjas mm. med följande sätt:

1. Samarbetet i den regionala planeringen av transportsystemen systematiseras, dessutom strävar olika samarbetspartner och nätverksaktiviteter till att åstadkomma gränsöverskridande transport och fungerande förbindelser. Det fästs uppmärksamhet vid industrins, handelns, turismens och servicesektorns behov av transportsystem. Man bör också fokusera på gränsöverskridande digital infrastruktur.
2. Påbörja arbetet för framtidsvisionen för TEN-T stamnätsskorridoren i Bottenviksågen i samarbete med centrala nätverksaktörer i Norra Sverige. Kontakterna till Norge och Ryssland bör också beaktas.
3. Utvecklandet och verkställandet av TEN-T stamnätsskorridorens kopplas ihop med europeiska nätverk (bl.a. North Sea-Baltic and Scandinavian-Mediterranean Corridor Forums, Urban Node – nätverken, trafikarbetsgrupperna inom AEER ja CPMR, arbetet med Joint Barents Transport Plan)

Verkställda åtgärder 9/2021-12/2021



- ANM beslut 29.6.2021
- Utarbetande av AKKE –ansökan 8/2021, beslut 11.10.2021
- Organisering av administrativa och ekonomiska ärenden, första AKKE-mötet 9.11, ihopsättande av styrgrupp och arrangerande av det första mötet 1.12.2021.
- Deltagande i regionala utvecklings temanätverks och utvecklingszoners kick-off 27.9 (Uleåborgs stad, Norra Österbottens förbund), deltagande i regionalutvecklingens nyhetsbrev 5/2021 (Uleåborgs stad koncernförvaltning) Aluekehittämisen uutiskirje 5/2021 (Brevet på finska)
- Deltagande i SeaCOMBO: Future of Bothnian Bay webbenariet 6.10.21- vidare diskussion om samarbetet med Lisa Lundstedt, Bottenvikens Skärgård 20.10 ja 30.11 (Uleåborgs stad koncernförvaltning, BO)
- Deltagande i Coastal Tour of Kvarken and Bothnian Bay – workshop i Haparanda 26-27.10. Deltagarna i workshoppen bestod av ett heltäckande antal representanter från turism- och Visit-organisationer inom Bottenviksområdet. En arbetsgrupp för uttömmande förberedelse av samarbetet Interreg Aurora i Bottenviksbågen och i Kvarken grundas. Anna Meriruoho med i gruppen.
- Rekryteringsprocess av en nätverkskoordinator 10-11/2021 (Uleåborgs stad koncernförvaltning, BO)
- Utarbetande av en arbetsplan för transportpartnerskap har påbörjats (Uleåborg stad, Business Oulu, Norra Österbottens förbund), workshop med de regionala aktörer har förberetts och förverkligats i Torneå 25.11.21 – man kom överens om om fortsätta åtgärder
- Presenterats i Uleåborgs-området ledningsgrupp för transport (möte 16.9 ja 3.11).
- Projektet har presenterats för stadsstyrelsen i Luleå 10.11., för de nordiska ländernas gränskommittéer 19.11., för transportsamarbetets regionala samarbetspartner 25.11. och för Norra Finlands transportforum 26.11. (Uleåborgs stad, koncernförvaltning)
- Offentlig upphandling av trafikonsult 1-2/2022

Utveckling av maritima och nordliga turismen på Bottenvikbågens område



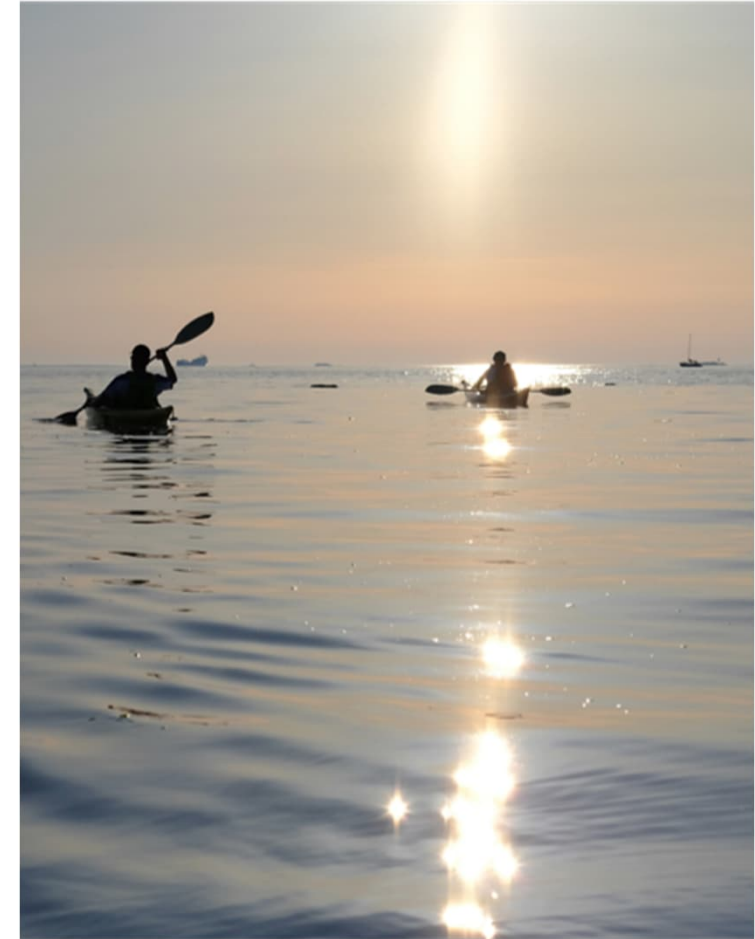
Verkställandet av målen främjas bl.a. av följande åtgärder:

- Bottenvikbågens turistmål och –tjänster kartläggs och sammanställs
 - Naturområden, kulturarv och –miljöer samt platser för fritidsaktiviteter (hamnar, semesterbyar o.s.v.)
 - Besök för benchmarkning på destinationer i skärgården för att hitta väl fungerande förfarinssätt
- Koncept för service, modeller för affärverksamhet och tillgång till service utvecklas
 - Gemensam produktifiering för att skapa temahelheter inleds
 - Helheter för rundresor planeras
 - Resultat av opinionsundersökningar bland turister och forskning om lyckade förfaringsätt sammanställs
 - Dialoger med företag om flaskhalsar, om behov och utveckling för att kunna identifiera dessa
- Turismnätverk och partnerskap förstärks
 - Omstart av Bottenvikens maritima forummöten
 - Webbplatserna visitbothnianbay.com/bottenviken.se utreds; vilket är deras nuvarande tillstånd, plan om hur de skall utvecklas görs upp
 - Förutsättning för att anhänga om medel från programmet Interreg Aurora för det gemensamma projektet befasts genom att påbörja förhandling med Torne älvdal och Kvarken
- Den gemensamma synligheten och verkställande av marknadsföringsförsök
 - Åtgärder för att utöka och förbättra tillgängligheten och möjligheterna att upptäcka de olika miljöerna och objekten planeras, det maritima innehållet lyfts fram, digitalt innehåll skapas
 - Småskaliga marknadsföringsförsök genomförs, kampanjer B2B och B2C
 - För researrangörer, konsumenter, beslutsfattare och medier



Projektets åtgärder våren 2022

- Den mindre arbetsgruppens inom Interreg Aurora möte 14.1., ansökan till Interreg inlämnas 04-06/2022
- Aktörerna inom turismen vid Bottenvikens och Kvarken träffas via Teams 20.1.2022
- En nätverkskoordinator påbörjade sitt arbete 12/2021
- Föreningarna Bottenvikens skärgård och Bothnian Arc håller gemensam workshop 04-05/2022, ett Teams-möte med Bottenvikens Skärgård 10.1. hålls för att planera innehållet
- En facilitator för utvecklingsprojektet för kustservice, Kalajoki Arktinen meri sammanställer framtidsvisionen och utvecklingsplanen för skärgården i Bottenviksågen och dess kustturism -> resultaten utnyttjas i utvecklingsåtgärderna inom utvecklingszons -projektet och i projektansökan till Interreg Aurora
- En analys av de maritima destinationernas nuvarande tillstånd konkurransutsätts för att utveckla modellerna för näringsverksamheten, förbättra tillgängligheten och den gemensamma synligheten
 - > En expert för att leda den gemensamma utvecklingen
 - > Dialoger mellan företagen, olika workshoppar, coaching och besöken för benchmarkning för att bygga upp olika rundtur och maritima temaprodukter samt för att identifiera de ideala förfaringssätten och kopiera dem





Tack

Tilläggsinformation:

Anne Rännäli-Kontturi

anne.rannali-kontturi@ouka.fi

Tel+358 44 703 1316

Uleåborgs stad / Bothnian Arc

Turism:

Anna Meriruoho

anna.meriruoho@businessoulu.com

Tel + 358 50 340 7270

BusinessOulu

Nätverkskoordinator:

Katja Koskinen

katja.koskinen@ouka.fi

Tel -358 40 358 1322

Uleåborgs stad

